

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava kolejí a výhybek v žst. Hodkovice
nad Mohelkou**

Datum vydání: 8. 6. 2022

Obsah

| | |
|---|-----------|
| SEZNAM ZKRATEK..... | 2 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 3 |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla | 3 |
| 1.2 Umístění stavby | 3 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ | 3 |
| 2.1 Projektová dokumentace | 3 |
| 2.2 Související dokumentace | 3 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI | 3 |
| 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA | 3 |
| 4.1 Všeobecně..... | 3 |
| 4.2 Zeměměřická činnost Zhotovitele | 7 |
| 4.3 Dokumentace Zhotovitele pro stavbu..... | 9 |
| 4.4 Železniční svršek | 9 |
| 4.5 Vyzískaný materiál | 10 |
| 4.6 Životní prostředí a nakládání s odpady | 10 |
| 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY..... | 10 |
| 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 11 |
| 7. PŘÍLOHY..... | 11 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

| | |
|-----------|------------------------------------|
| ESD | Elektronický stavební deník |
| SOD | Smlouva o dílo |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| ZOV | Zásady organizace výstavby |
| SD | Stavební deník |
| VTP | Všeobecné technické podmínky |
| ZTP | Zvláštní technické podmínky |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava kolejí a výhybek v žst. Hodkovice nad Mohelkou“, jejímž cílem je zajištění plynulosti provozu, bezpečnosti železniční dopravy a udržení provozuschopného stavu dráhy v žst. Hodkovice nad Mohelkou.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava kolejí a výhybek v žst. Hodkovice nad Mohelkou“ je především souvislá výměna dřevěných pražců a opotřeбенých kolejnic včetně kompletů upevnění, souvislá výměna šterkového lože, oprava výhybek, oprava GPK do projektovaných parametrů, úprava nástupišť, zřízení odvodnění a oprava bezстыkové koleje.
- 1.1.3 Součástí díla je vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Libereckém kraji v žst. Hodkovice nad Mohelkou

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace stavby „Oprava kolejí a výhybek v žst. Hodkovice nad Mohelkou“, zpracovatel PRODIN a.s., K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, IČO: 25292161, datum 12/2021.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení nebude vydáno, práce budou prováděny na základě § 79 odst. 5 a §103 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Sanace skalního zářezu trať Pardubice – Liberec km 133,100 - 133,210 (investor Správa železnic, státní organizace, realizace 10-11/2022)
 - b) Výstavba mostu v obci Sychrov v km 132,702 přes železniční trať Pardubice – Liberec (investor – Obec Sychrov, realizace 10-11/2022)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.10. VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění

poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Pro vedení listinné podoby stavebního deníku je Zhotovitel povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.4. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na <https://typdok.tudc.cz> (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29], TKP [66]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „...a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD nebo dle dohody mezi zástupcem Objednatele a zástupcem Zhotovitele uzavřené v rámci úkonu předání staveniště.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádřili se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.1. VTP se poslední věta mění takto:

Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.4 ZTP.

4.1.14 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetický podklad pro projektovou činnost“.

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 Čl. 4.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.3.1 VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.19 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.20 V čl. 4.3.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.21 Čl. 4.3.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započatím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.22 V čl. 4.3.23 VTP se mění lhůta ze čtyř měsíců na jeden měsíc.

4.1.23 Čl. 4.4.2. VTP se ruší.

4.1.24 Čl. 4.4.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [9]. Zhotovitel bude řešit způsob

odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.25 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.27 V čl. 5.2.5. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.28 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.29 Čl. 6.3.7 VTP se ruší.

4.1.30 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.31 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto:

Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

4.1.32 Čl. 6.7.5 a 6.7.6 VTP se ruší.

4.1.33 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.34 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text „rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.35 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [89].

4.1.36 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.37 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.

4.1.38 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.39 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:

U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupisy závěrových tabulek [64][100].

4.1.40 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před

zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.41 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.42 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.43 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.44 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.45 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [68]“. Ruší se odstavec b).

4.1.46 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.47 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.48 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [77]následovně:

2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.49 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text“... *.XML (datový předpis XDC)“.

4.1.50 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.51 **V případě plánované výluky (vypnutí) přejezdového zabezpečovacího zařízení, zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.**

4.1.52 **V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.**

4.2 Zeměměřická činnost Zhotovitele

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřický inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“) je Ing. Jiří Balcárek, mob.: 606 054 296, e-mail: Balcarek.J@spravazeleznice.cz.

- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO - 06/2020-GR.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.

- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Dokumentace Zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.2 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.4 Železniční svršek

4.4.1 Předobjednaný materiál

- 4.4.1.1 Z důvodu dlouhé dodací lhůty výhybkových součástí pro konstrukce výhybek č. 1 a 3, které jsou předmětem stavby, Objednatel tento materiál předobjednal. Předobjednaný svrškový materiál je uveden v Položkovém soupisu prací – SO 01-10-01 Železniční svršek a jsou to položky:

| | | | |
|-----|---|-------------|--|
| 98 | M | 5961148110R | Srdcovka prodloužená JS49 1:7,5-190 ZP + 2600mm |
| 99 | M | 5961146040 | Jazyk JS49 1:7,5-190 pravý přímý 10113 mm |
| 100 | M | 5961147050 | Opornice JS49 1:7,5-190 pravá ohnutá 11366 mm |
| 101 | M | 5961116050R | Výhybka jednoduchá smontovaná pražce betonové, soustavy Obl - J49 1:12-500-I |

- 4.4.1.2 Svrškový materiál je označen poznámkou „PŘEDOBJEDNANÝ MATERIÁLU DODAVATELE DT – VÝHYBKÁRNA A STROJÍRNA, A.S.“
- 4.4.1.3 **Objednatel výše uvedený materiál předobjednal u dodavatele DT – Výhybkárna a strojírna, a.s., IČO: 46962778. Závaznou objednávkou dodavatel a konečnou dodávku materiálu zajistí Zhotovitel. Předobjednaný materiál je oceněn dodavatelem včetně dopravy na místo stavby na celkovou částku 3 827 740,- Kč.**
- 4.4.2 **Materiál dodávaný Objednatelem**

- 4.4.2.1 Užitý materiál dodávaný Objednatelem, který bude Objednatelem dopraven na místo stavby, je v Soupisu prací ve stavebním objektu SO 01-10-01- Železniční svršek oceněn hodnotou „0,00 Kč“ a není součástí nákladů stavby, dodá ho Objednatel a bude předán Zhotoviteli při předání staveniště.
- 4.4.2.2 **Materiál dodávaný Objednatelem uvedený v SO 01-10-01- Železniční svršek nebude uchazeč oceňovat. Toto upozornění bude v poznámce u dané položky materiálu.**

4.5 Vyzískaný materiál

Veškerý demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě (úložišti). Odpovědný zástupce ve věcech technických (kontakty na dodavatele budou předány Zhotoviteli po uzavření SOD) určí, které díly budou určeny k dalšímu použití - výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto pracovníkem do termínu dokončení Díla.

4.6 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.6.1 Demontovaný materiál, který nebude objednatelům určen k dalšímu použití, popř. stavební, montážní a jiný odpad vzniklý při realizaci oprav, bude zlikvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, a souvisejícími předpisy. Doklad o této likvidaci bude předán objednateli. To vše do termínu dokončení Díla.
- 4.6.2 **Nakládání s odpady**
- 4.6.2.1 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.6.2.2 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

| Postup | Činnosti | Typ výluky | Doba trvání |
|----------|---|--------------------|---|
| | Zahájení stavby | | září 2022 |
| 1. Etapa | Přípravné práce | Bez výluky | září – říjen 2022 |
| 2. Etapa | Hlavní stavební práce - oprava výhybek a kolejí v žst. Hodkovice nad Mohelkou | 25 N | 15. 10. – 8. 11. 2022 |
| 3. Etapa | Dokončovací práce | Předpoklad: 3x 10D | do 9 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)* |
| | Ukončení stavby | | 10 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)* |

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- Příloha č. 1 - Pasport výhybek žst. Hodkovice nad Mohelkou
- Příloha č. 2 - Plánek žst. Hodkovice nad Mohelkou
- Příloha č. 3 - Nákrešný přehled železničního svršku

Základní údaje vybraných výhybek

SPRAVA TRATI : 65200 ST Liberec
VYROBNÍ JEDNOTKA: 65222 TO Turnov
TRATOVÝ USEK : 1051 Stara Paka (mimo) - Liberec (včetně)

| DU : B1 zst. Košťálov | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|--------|---|-----|--------|-----|---|-----|-------|---|---|--------|---|-----------------------|---|---|-----|-------|
| 1 | 1 | 94.390 | J | S49 | 1:9.00 | 300 | P | p/n | PR/B | 0 | 0 | 33.231 | N | 13.10.2015/15.09.2015 | N | 0 | EOV | 26 |
| 1 | X | 94.571 | J | T | 06°.0' | 0 | P | p/n | PR/OC | 0 | 0 | 27.054 | U | 01.12.1979/01.07.1980 | N | 0 | N | 222 |
| 2 | 1 | 94.426 | J | S49 | 1:9.00 | 300 | L | l/n | PR/B | 0 | 0 | 33.231 | N | 13.10.2015/15.09.2015 | N | 0 | N | 27 |
| 3 | 2 | 94.480 | J | S49 | 1:9.00 | 300 | P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 13.10.2015/15.09.2015 | N | 0 | N | 221 |
| 4 | 1 | 94.849 | J | S49 | 1:9.00 | 300 | L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.06.2005/15.09.2015 | N | 0 | EOV | 55 |
| 5 | 1 | 94.870 | J | S49 | 1:9.00 | 300 | L | p/n | PR/B | 0 | 0 | 33.231 | N | 13.10.2015/15.09.2015 | N | 0 | N | 223 ? |
| CELKEM VET ZA DU B1 : 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Základní údaje vybraných výhybek

| | | |
|-------------------|---------|--------------------------------------|
| SPRAVA TRATI | : 65200 | ST Liberec |
| VYROBNI JEDNOTKA: | 65222 | TO Turnov |
| TRATOVY USEK | : 1051 | Stara Paka (mimo) - Liberec (včetně) |

[illegible]

Základni údaje vybraných výhybek

SPRAVA TRATI : 65200 ST Liberec
VYROBNI JEDNOTKA: 65222 TO Turnov
TRATOVY USEK : 1051 Stara Paka (mimo) - Liberec (včetně)

| DU | : E1 zst. Malá Skála | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|---------|------|-----|--------|-----|---|-----|-------|-----|-----|--------|---|-----------------------|---|---|---|-----|
| 1 | 1 | 115.433 | J | S49 | 1:9.00 | 300 | P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 10.09.2011/09.09.2011 | N | 1 | N | 32 |
| 2 | 2 | 115.475 | J | T | 06°.0' | 0 | L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 29.554 | N | 01.05.1971/01.07.1971 | P | 1 | N | 238 |
| 3 | 4 | 115.537 | J | A | 06°.0' | 0 | P | p/n | PR/OC | 0 | 0 | 27.054 | U | 01.06.1965/01.07.1965 | N | 0 | N | 239 |
| 4 | 2 | 115.937 | OBL0 | S49 | 1:7.50 | 190 | L | p/n | PR/D | 380 | 380 | 25.222 | N | 01.08.1984/ . . . | N | 0 | N | 240 |
| 5 | 1 | 115.978 | J | S49 | 1:9.00 | 300 | L | l/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.08.1984/09.09.2011 | N | 1 | N | 33 |

CELKEM VET ZA DU E1 : 5

VYH./DZ KOL. POLOHA DRUH SVRSEK UHEL R SMER POL. KOL.P. POLOMER STAV. KOMB. STAV -----DATUM----- EL. I. ZVL C.VETY
 CIS+I CIS. KM KONST. TVAR ODOB. ZAKL VYH. VYM. /MAT HLAV VEDL DELKA m VLOZ ZPRUEZD. / SVARENI SPOJ S. VYB CHYBA

UZLOVY DU : F9 zst. Turnov

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---------|---------|-----|---------|--------|-------|-------|------|-----|-------------|-------------|-----------------------|-------------|---|---|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 123.459 | OBLJ | S49 | 1:12.00 | 500 P | p/n | PR/D | 638 | 280 | 41.594 | N | 01.12.1991/ | . | . | N | 0 | N | 34 | |
| 1 | 1 | 103.395 | J | A | 6 ° | 0 L | p/n | PR/OC | 0 | 0 | 27.054 | N | 01.01.1972/ | . | . | N | 0 | N | 277 | |
| 2 | 23 | 123.508 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.12.1991/01.09.1992 | N | 0 | N | 0 | N | 244 | |
| 2 | 2 | 103.425 | J | A | 6 ° | 0 P | 1/n | PR/OC | 0 | 0 | 27.054 | N | 01.01.1977/ | . | . | N | 0 | N | 278 | |
| 3 | 1 | 123.519 | J | T | 6 ° | 0 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 29.554 | N | 01.09.1975/01.07.1991 | N | 0 | N | 0 | N | 35 | |
| 3 | 3 | 103.469 | J | T | 6 ° | 0 P | p/n | PR/OC | 0 | 0 | 26.554 | N | 01.01.1977/ | . | . | N | 0 | N | 279 | |
| 4 | 4 | 123.563 | OBLJ | S49 | 1:9.00 | 300 L | p/n | PR/D | 985 | 431 | 33.231 | N | 01.12.1981/ | . | . | N | 0 | N | 245 | |
| 4 | 4 | 103.699 | J | T | 6 ° | 0 P | p/n | PR/OC | 0 | 0 | 26.554 | N | 01.01.1978/ | . | . | N | 0 | N | 280 | |
| 5 | 1 | 123.549 | J | S49 | 1:9.00 | 190 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.12.1981/01.07.1991 | N | 0 | N | 0 | N | 36 | |
| 7 | 1 | 123.576 | J | T | 6 ° | 0 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 26.554 | N | 01.06.1961/ | . | . | N | 0 | N | 37 | |
| 8 | 15 | 123.589 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.06.1983/ | . | . | N | 0 | N | 246 | |
| 9 | 4 | 123.607 | J | S49 | 1:7.50 | 150 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 22.900 | 9 | 01.06.1959/ | . | . | N | 0 | N | 247 | |
| 10 | 13 | 123.622 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.06.1983/ | . | . | N | 0 | N | 248 | |
| 11 | 6 | 123.630 | J | S49 | 1:7.50 | 150 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 22.900 | U | 01.06.1961/ | . | . | N | 0 | N | 249 | |
| 12 | 11 | 123.655 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.06.1983/ | . | . | N | 0 | N | 250 | |
| 13 | 1 | 123.668 | OBLJ | S49 | 1:9.00 | 300 P | 1/n | PR/D | 4213 | 280 | 33.231 | N | 01.06.1983/ | . | . | N | 0 | N | 38 | |
| 14 | 9 | 123.688 | OBLJ | S49 | 1:9.00 | 300 P | p/n | PR/D | 4213 | 280 | 33.231 | N | 01.06.1983/ | . | . | N | 0 | N | 251 | |
| 15 | 1 | 123.701 | OBLJ | S49 | 1:9.00 | 300 P | p/n | PR/D | 4213 | 280 | 33.231 | N | 01.06.1983/ | . | . | N | 0 | N | 39 | |
| 16 | 1 | 123.745 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.06.1939/ | . | . | N | 0 | N | 252 | |
| 18 | 23 | 123.808 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | U | 01.06.1958/05.05.2004 | N | 0 | N | 0 | N | 253 | |
| 28 | 25 | 124.123 | J | A | 6 ° | 0 L | p/n | PR/OC | 0 | 0 | 27.054 | U | 01.06.1961/ | . | . | N | 0 | N | 254 | |
| 30 | 23 | 124.180 | J | S49 | 1:9.00 | 300 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.09.1983/ | . | . | N | 0 | N | 255 | |
| 31 | 7 | 124.215 | J | S49 | 1:9.00 | 300 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.08.1987/ | . | . | N | 0 | N | 256 | |
| 32 | 27 | 124.222 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.04.1979/01.07.1991 | N | 0 | N | 0 | N | 257 | |
| 33 | 1 | 124.252 | J | T | 6 ° | 0 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 29.554 | N | 01.06.1965/01.07.1965 | N | 0 | N | 0 | N | 40 | |
| 34 | 2 | 124.259 | J | S49 | 1:9.00 | 300 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.08.1987/ | . | . | N | 0 | N | 258 | |
| 35 | 21 | 124.265 | J | T | 6 ° | 0 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 26.970 | N | 01.10.1970/ | . | . | N | 0 | N | 259 | |
| 36 | 23 | 124.292 | J | T | 6 ° | 0 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 26.554 | U | 15.04.2003/ | . | . | N | 0 | N | 260 | |
| 37 | 1 | 124.308 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | U | 07.11.2007/ | . | . | N | 0 | N | 261 | |
| 38 | 6 | 124.308 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.08.1987/ | . | . | N | 0 | N | 262 | |
| 39 | 15 | 124.311 | OBLJ | S49 | 1:9.00 | 300 P | p/n | PR/D | 5600 | 317 | 33.231 | U | 07.11.2007/ | . | . | N | 0 | N | 263 | |
| 40 | 4 | 124.333 | OBLJ | S49 | 1:7.50 | 190 L | 1/n | PR/D | 438 | 336 | 25.222 | N | 01.08.1987/ | . | . | N | 0 | N | 264 | |
| 41 | 1 | 124.335 | J | S49 | 1:9.00 | 300 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.08.1987/ | . | . | N | 0 | N | 41 | |
| 42 | 9 | 124.338 | J | S49 | 1:9.00 | 190 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | U | 07.11.2007/ | . | . | N | 0 | N | 265 | |
| 43 | 1 | 124.341 | J | S49 | 1:9.00 | 300 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.08.1987/ | . | . | N | 0 | N | 42 | |
| 44 | 9 | 124.349 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 21.278 4.75 | U | 07.11.2007/ | . | . | N | 0 | N | 267 | |
| 45 | 27 | 124.349 | OBLJ | S49 | 1:9.00 | 190 P | 1/n | PR/D | 1269 | 223 | 21.278 4.75 | U | 20.03.2008/04.04.2008 | N | 0 | N | 0 | N | 266 | |
| 46 | 2 | 124.358 | J | S49 | 1:7.50 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 25.222 | N | 01.08.1987/ | . | . | N | 0 | N | 268 | |
| 47 | A | 27 | 124.403 | C | S49 | 1:9.00 | 190 V | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 27.270 4.75 | N | 01.08.1987/ | . | . | N | 0 | N | 269 |
| 48 | 9 | 124.413 | J | S49 | 1:9.00 | 190 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 21.278 4.75 | U | 07.11.2007/ | . | . | N | 0 | N | 270 | |
| 49 | 7 | 124.416 | J | S49 | 1:9.00 | 300 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.08.1987/ | . | . | N | 0 | N | 271 | |
| 50 | 27 | 124.418 | J | S49 | 1:7.50 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 25.222 | N | 01.08.1987/ | . | . | N | 0 | N | 272 | |
| 52 | 9 | 124.422 | J | S49 | 1:9.00 | 190 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | U | 07.11.2007/ | . | . | N | 0 | N | 273 | |
| 55 | 2 | 124.430 | J | A | 6 ° | 0 P | p/n | PR/OC | 0 | 0 | 27.054 | N | 01.01.1955/01.07.1990 | N | 0 | N | 0 | N | 516 | |

Základní údaje vybraných výhybek

SPRÁVA TRATI : 65200 ST Liberec
 VÝROBNÍ JEDNOTKA: 65222 TO Turnov
 TRATOVÝ USEK : 1051 Stara Paka (mimo) - Liberec (včetně)

| DÚ | : H1 | zst. Hodkovice nad Mohelkou |
|----|------|--|
| 1 | 1 | 137.063 OBLJ S49 1:12.00 500 L 1/ PR/D 3475 437 41.594 N 10.10.2006/15.07.2006 P 1 EOv 600 |
| 2 | 1 | 137.276 J S49 1:9.00 300 L 1/n PR/B 0 33.231 N 13.10.2015/01.10.2015 P 1 EOv 46 |
| 3 | 2 | 137.287 J S49 1:7.50 190 P p/n PR/D 0 25.222 N 01.09.1969/ . . P 1 N 280 |
| 4 | 4 | 0.065 J S49 1:7.50 190 P 1/ PR/D 0 25.222 N 01.11.1947/ . . P 1 N 592 |
| 5 | 3 | 137.359 J S49 1:9.00 300 L 1/n PR/D 0 33.231 N 10.06.2007/ . . N 0 N 281 |
| 6 | 5 | 137.555 J T 07° 0' 0 P p/n PR/OC 0 28.836 U 01.12.1969/ . . N 0 N 282 |
| 8 | 4 | 137.757 J S49 1:7.50 190 P p/n PR/D 0 25.222 N 10.10.2015/ . . N 0 N 283 |
| 9 | 1 | 137.837 J S49 1:9.00 300 P p/n PR/B 0 33.231 N 13.10.2015/25.09.2015 P 0 EOv 47 |
| 10 | 1 | 137.885 J S49 1:12.00 500 L p/n PR/B 0 41.594 N 13.10.2015/25.09.2015 P 1 EOv 48 |

CELKEM VET ZA DU H1 : 9

Základní údaje vybraných výhybek

SPRAVA TRATI : 65200 ST Liberec
VYROBNÍ JEDNOTKA: 65214 TO Liberec
TRATOVÝ USEK : 1051 Stara Paka (mimo) - Liberec (včetně)

VYH./DZ KOL. POLOHA DRUH SVRSEK UHEL R SMER POL. KOL.P. POLOMER STAV. KOMB. STAV -----DATUM----- EL. I. ZVL C.VETÝ
CIS+I CIS. KM KONST. TVAR ODBOC. ZAKL VYH. VYM. /MAT HLAV VEDL DELKA m VLOZ ZPRUJEZD. / SVARENI SPOJ S. VYB CHYBA

DU : J1 zst. Jeřmanice

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------|------|-----|--------|-----|---|-----|-------|------|-----|--------|---|-----------------------|---|---|-----|-----|
| 1 | 1 | 149.380 | OBLO | S49 | 1:9.00 | 300 | P | p/n | PR/D | 1100 | 413 | 33.231 | R | 19.08.2002/19.08.2002 | S | 0 | EOV | 50 |
| 2 | 1 | 149.417 | J | S49 | 1:9.00 | 300 | L | l/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | R | 19.08.2002/19.08.2002 | S | 0 | EOV | 51 |
| 3 | 3 | 149.456 | OBLO | S49 | 1:7.50 | 190 | P | l/n | PR/D | 400 | 363 | 25.222 | R | 19.08.2002/19.08.2002 | S | 0 | N | 288 |
| 4 | 5 | 149.520 | J | A | 06°.0' | 0 | L | p/n | PR/OC | 0 | 0 | 27.054 | U | 01.06.1963/ | . | 0 | N | 289 |
| 5 | 3 | 149.894 | OBLO | S49 | 1:7.50 | 190 | L | p/n | PR/D | 470 | 320 | 25.222 | R | 19.08.2002/19.08.2002 | S | 0 | N | 290 |
| 6 | 1 | 149.933 | J | S49 | 1:9.00 | 300 | P | l/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | R | 19.08.2002/19.08.2002 | P | 1 | EOV | 52 |
| 7 | 1 | 150.125 | J | S49 | 1:9.00 | 300 | L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | R | 19.08.2002/19.08.2002 | P | 1 | EOV | 53 |

CELKEM VET ZA DU

J1 : 7

Základní údaje vybraných výhybek

| | | | |
|-------------------|---|-------|------------|
| SPRAVA TRATI | : | 65200 | ST Liberec |
| VYROBNÍ JEDNOTKA: | | 65214 | TO Liberec |
| TRATOVÝ USEK | : | 1051 | Stara Paka |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------------|-------|------|-----------------|----------------|----|------------|
| VYH./DZ KOL. | POLOHA DRUH | SVRSEK UHEL | R SMER POL. | KOL.P. POLOMER | STAV. | KOMB. | STAV | -----DATUM----- | EL. | I. | ZVL C.VETY |
| CIST CIS | VM | KONST | TVAR ODBOC | ZAKI. VYH. VYM. | /MAT HLAV VEDL | DELKA | II | VLOZ ZPRUJEZD. | / SVARENI SPOJ | S. | VYB CHYBA |

DU : I1 zst. Rychnov u Jablonce nad Nisou

[illegible]

CELKEM VET ZA DU
11 : 7

VÝH./DZ KOL. POLOHA DRUH SVRSEK UHEĽ R SMER POL. KOL.P. POLOMER STAV. KOMB. STAV -----DATUM----- EL. I. ZVL C.VETY
CIS+I CIS. KM KONST. TVAR ODBOC. ZAKL VYH. VYM. /MAT HLAV VEDĽ DELKA m VLOZ ZPRUJEZD. / SVARENI SPOJ S. VYB CHYBA

UZLOVY DU : K1 zst. Liberec

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------|------|-----|---------|-------|-----|-------|------|-----|--------|---|-----------------------|---|---|-----|-----|
| 6 | 1 | 159.203 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.06.1974/01.07.1990 | P | 1 | N | 56 |
| 8 | 1 | 159.221 | OBLO | S49 | 1:12.00 | 500 P | p/n | PR/D | 1502 | 750 | 41.594 | N | 01.09.1981/01.07.1990 | P | 1 | N | 57 |
| 10 | 2 | 159.256 | J | S49 | 1:9.00 | 300 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.09.1981/01.07.1990 | P | 1 | EOV | 294 |
| 11 | 2 | 159.310 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.09.1989/01.07.1990 | P | 1 | N | 295 |
| 12 | 2 | 159.310 | J | S49 | 1:9.00 | 300 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | R | 15.07.2009/ . . . | P | 1 | N | 296 |
| 13 | 2 | 159.343 | J | S49 | 1:12.00 | 500 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 41.594 | R | 15.07.2009/ . . . | P | 0 | N | 297 |
| 17 | 1 | 159.406 | OBLO | S49 | 1:12.00 | 500 P | p/n | PR/D | 1335 | 800 | 41.594 | N | 01.09.1989/01.07.1990 | P | 1 | N | 494 |
| 35 | 1 | 159.846 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.07.1988/01.07.1990 | P | 1 | EOV | 176 |
| 37 | 2 | 159.922 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.07.1988/01.07.1990 | P | 1 | EOV | 298 |
| 38 | 2 | 159.922 | J | S49 | 1:9.00 | 300 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.07.1988/01.07.1990 | P | 1 | EOV | 323 |
| 39 | 2 | 159.963 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.07.1988/01.07.1990 | P | 1 | EOV | 324 |
| 40 | 1 | 159.998 | J | S49 | 1:9.00 | 300 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.07.1988/01.07.1990 | P | 1 | EOV | 181 |
| 41 | 2 | 159.996 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | 1/l | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.07.1988/01.07.1990 | P | 1 | EOV | 325 |
| 43 | 1 | 160.004 | J | T | 1:9.00 | 300 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.10.1974/01.07.1990 | P | 1 | EOV | 180 |
| 46 | 2 | 160.029 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.07.1988/01.07.1990 | P | 1 | EOV | 326 |
| 48 | 1 | 160.058 | J | T | 1:9.00 | 300 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.06.1976/01.07.1990 | P | 1 | EOV | 182 |
| 52 | 114 | 160.084 | J | S49 | 1:7.50 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 25.222 | N | 01.12.1991/ . . . | P | 0 | EOV | 328 |
| 53 | 3 | 160.075 | J | T | 6 ° | 0 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 29.554 | N | 01.07.1973/01.07.1990 | P | 1 | EOV | 327 |
| 57 | 114 | 160.109 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.12.1991/ . . . | P | 0 | N | 329 |
| 58 | 107 | 160.118 | J | T | 1:9.00 | 300 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | U | 01.08.1970/ . . . | P | 0 | EOV | 330 |
| 60 | 1 | 160.099 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.07.1988/01.07.1990 | N | 0 | EOV | 183 |
| 62 | 107 | 160.118 | J | S49 | 1:9.00 | 300 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.07.1985/01.07.1990 | N | 0 | N | 331 |
| 63 | 114 | 160.136 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.12.1991/ . . . | N | 0 | EOV | 332 |
| 67 | 107 | 160.156 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.10.1979/01.07.1990 | N | 0 | EOV | 333 |
| 70 | 107 | 160.183 | J | T | 6 ° | 0 P | p/n | PR/OC | 0 | 0 | 27.054 | U | 01.06.1966/01.07.1990 | N | 0 | N | 334 |
| 75 | 111 | 160.201 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | U | 05.11.2007/ . . . | N | 0 | N | 335 |
| 77 | 115 | 160.234 | J | S49 | 1:7.50 | 190 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 25.222 | U | 08.04.2004/ . . . | N | 0 | N | 543 |
| 80 | 114 | 160.294 | J | S49 | 1:9.00 | 300 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.12.1991/ . . . | P | 1 | EOV | 336 |
| 86 | 15 | 160.447 | J | T | 6 ° | 0 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 27.054 | U | 01.06.1947/ . . . | P | 0 | N | 337 |
| 87 | 23 | 160.484 | J | T | 6 ° | 0 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 29.554 | U | 01.06.1964/ . . . | P | 0 | N | 338 |
| 88 | 201 | S 160.487 | J | T | 6 ° | 0 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 27.054 | R | 01.06.1990/ . . . | P | 0 | N | 339 |
| 89 | 204 | S 160.515 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | U | 01.08.1986/ . . . | P | 1 | N | 340 |
| 93 | 11 | 160.591 | J | S49 | 1:9.00 | 190 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | U | 01.11.2007/ . . . | P | 1 | N | 341 |
| 94 | 6 | B 160.591 | J | A | 6 ° | 0 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.054 | N | 01.06.1924/ . . . | P | 0 | N | 342 |
| 95 | 101 | 160.598 | J | S49 | 1:9.00 | 300 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | U | 01.11.2007/ . . . | P | 1 | EOV | 184 |
| 96 | 7 | 160.624 | J | T | 1:9.00 | 300 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | U | 01.11.2007/ . . . | P | 1 | EOV | 344 |
| 97 | 10 | B 160.621 | J | A | 6 ° | 0 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 30.054 | N | 01.06.1957/ . . . | P | 0 | N | 343 |
| 101 | 10 | B 160.657 | J | S49 | 1:9.00 | 190 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.06.1986/ . . . | P | 1 | N | 345 |
| 104 | 101 | 160.689 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.06.1986/ . . . | P | 1 | N | 510 |
| 1 | 3 | 158.892 | J | S49 | 1:7.50 | 190 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 25.222 | N | 01.06.1984/ . . . | P | 0 | N | 364 |
| 1 | 38 | A 160.580 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.06.1982/ . . . | P | 0 | N | 370 |
| 2 | 9 | R 158.917 | J | S49 | 1:7.50 | 190 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 25.222 | N | 01.06.1984/ . . . | P | 0 | N | 365 |
| 3 | 3 | 158.967 | J | S49 | 1:7.50 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 25.222 | N | 01.06.1984/ . . . | P | 0 | N | 366 |
| 4 | 3 | 158.992 | J | S49 | 1:7.50 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 25.222 | N | 01.06.1984/ . . . | P | 0 | N | 367 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----------|------|-----|---------|-------|-----|-------|------|-----|--------|---|-----------------------|---|---|---|---|-----|-----|
| 5 | 3 | 159.126 | J | S49 | 1:9.00 | 300 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.06.1984/ | . | . | P | 0 | N | 368 |
| 14 | 4 | 159.362 | OBLO | S49 | 1:9.00 | 300 L | p/n | PR/D | 1127 | 404 | 33.231 | N | 01.06.1989/01.07.1990 | P | | P | 1 | N | 526 |
| 15 | 20 | 159.395 | J | S49 | 1:9.00 | 300 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.06.1989/01.07.1990 | P | | P | 1 | N | 527 |
| 16 | 14 | 159.417 | B | S49 | 1:9.00 | 190 V | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.230 | N | 16.07.2009/ | . | . | P | 2 | N | 528 |
| 18 | 22 | 159.428 | J | S49 | 1:9.00 | 190 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.06.1989/01.07.1990 | P | | P | 1 | N | 529 |
| 20 | 22 | 159.448 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.01.1982/01.07.1990 | P | | P | 1 | N | 530 |
| 21 | 20 | 159.463 | J | S49 | 1:7.50 | 190 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 25.222 | N | 01.06.1982/01.07.1990 | P | | P | 0 | N | 531 |
| 22 | 24 | 159.463 | J | S49 | 1:7.50 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 25.222 | N | 01.06.1989/01.07.1990 | P | | P | 1 | N | 532 |
| 23 | 16 | 159.471 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | U | 01.06.1989/01.07.1990 | P | | P | 1 | N | 533 |
| 24 | 16 | 159.471 | J | S49 | 1:9.00 | 300 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.06.1989/01.07.1990 | P | | P | 1 | N | 534 |
| 25 | 12 | 159.475 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.11.1982/01.07.1990 | P | | P | 1 | N | 535 |
| 28 | 10 | 159.512 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.11.1982/01.07.1990 | P | | P | 1 | N | 536 |
| 29 | 8 | 159.548 | J | S49 | 1:7.50 | 190 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 25.222 | N | 01.11.1982/01.07.1990 | P | | P | 1 | N | 537 |
| 31 | 4 | 159.590 | J | T | 6 ° | 0 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 29.554 | N | 01.06.1963/01.07.1990 | P | | P | 1 | N | 538 |
| 42 | 24 | 159.983 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | 1/n | PR/OC | 0 | 0 | 27.138 | U | 01.05.1988/ | . | . | P | 0 | N | 539 |
| 47 | 2 | 160.048 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.12.1991/ | . | . | P | 1 | EOV | 316 |
| 50 | 4 | 160.075 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.12.1991/ | . | . | P | 0 | N | 317 |
| 51 | 18 | 160.043 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.09.1985/ | . | . | P | 0 | N | 315 |
| 54 | 24 | 160.056 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.09.1985/ | . | . | P | 0 | N | 355 |
| 55 | 16 | S 160.102 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.12.1991/ | . | . | P | 0 | N | 318 |
| 56 | 24 | 160.082 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | U | 01.06.1976/ | . | . | P | 0 | N | 356 |
| 59 | 16 | S 160.129 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.12.1991/ | . | . | P | 0 | N | 320 |
| 64 | 22 | 160.118 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.09.1985/ | . | . | N | 0 | N | 319 |
| 65 | 16 | S 160.156 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.12.1991/ | . | . | N | 0 | N | 321 |
| 66 | 122 | 160.135 | C | S49 | 1:9.00 | 190 V | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.230 | N | 01.09.1985/ | . | . | N | 0 | N | 357 |
| 68 | 16 | 160.168 | J | S49 | 1:7.50 | 190 L | 1/n | PR/OC | 0 | 0 | 25.222 | N | 01.12.1991/ | . | . | N | 0 | N | 322 |
| 69 | 16 | S 160.184 | OBLO | S49 | 1:7.50 | 190 L | p/n | PR/D | 394 | 368 | 25.222 | N | 01.11.1982/ | . | . | N | 0 | N | 540 |
| 71 | 120 | 160.178 | C | S49 | 1:9.00 | 190 V | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.230 | N | 01.12.1978/ | . | . | N | 0 | N | 347 |
| 73 | 16 | 160.211 | J | S49 | 1:9.00 | 190 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.10.1979/ | . | . | N | 0 | N | 541 |
| 74 | 116 | 160.211 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.10.1979/ | . | . | N | 0 | EOV | 542 |
| 76 | 116 | 160.238 | J | S49 | 1:9.00 | 190 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.09.1985/01.07.1990 | N | | N | 0 | EOV | 487 |
| 81 | 118 | 160.301 | J | S49 | 1:9.00 | 190 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.09.1985/ | . | . | P | 0 | EOV | 348 |
| 82 | 24 | B 160.290 | J | S49 | 1:9.00 | 190 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.05.1978/ | . | . | P | 0 | N | 358 |
| 83 | 122 | 160.333 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.05.1978/ | . | . | P | 0 | N | 359 |
| 92 | 126 | 160.587 | J | A | 6 ° | 0 P | 1/n | PR/OC | 0 | 0 | 27.054 | N | 01.06.1948/ | . | . | P | 0 | N | 360 |
| 98 | 126 | 160.624 | J | T | 6 ° | 0 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 29.554 | U | 01.07.1973/ | . | . | P | 1 | N | 361 |
| 99 | 118 | 160.631 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.06.1986/ | . | . | P | 1 | N | 349 |
| 100 | 30 | B 160.636 | J | A | 6 ° | 0 L | p/n | PR/OC | 0 | 0 | 27.054 | N | 01.06.1966/ | . | . | P | 0 | N | 371 |
| 102 | 120 | 160.672 | J | S49 | 1:9.00 | 300 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.06.1986/ | . | . | P | 1 | N | 350 |
| 103 | 116 | 160.685 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.06.1986/ | . | . | P | 1 | EOV | 351 |
| 105 | 120 | 160.705 | OBLO | S49 | 1:9.00 | 300 L | p/n | PR/D | 1063 | 418 | 33.231 | N | 01.06.1986/ | . | . | P | 1 | N | 352 |
| 106 | A 116 | 160.707 | C | S49 | 1:9.00 | 190 V | p/n | PR/D | 0 | 0 | 35.830 | N | 27.06.2014/26.06.2014 | S | | S | 6 | EOV | 177 |
| 107 | 34 | B 160.724 | J | T | 6 ° | 0 L | p/n | PR/OC | 0 | 0 | 26.554 | N | 01.06.1966/ | . | . | P | 0 | N | 362 |
| 108 | 120 | 160.739 | OBLO | S49 | 1:11.00 | 300 P | p/n | PR/D | 2339 | 344 | 33.608 | N | 01.06.1986/ | . | . | P | 1 | N | 353 |
| 109 | 34 | B 160.749 | J | S49 | 1:7.50 | 190 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 25.222 | U | 01.06.1986/ | . | . | P | 0 | N | 544 |
| 110 | 116 | 160.764 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | R | 27.06.2014/26.06.2014 | S | | S | 2 | EOV | 346 |
| 111 | 116 | 160.764 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.06.1986/ | . | . | P | 1 | EOV | 185 |
| 112 | 116 | 160.770 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.06.1986/ | . | . | P | 1 | EOV | 186 |
| 113 | 120 | 160.774 | J | S49 | 1:7.50 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 25.222 | U | 01.06.1986/ | . | . | P | 1 | N | 488 |
| 114 | 120 | 160.800 | OBLO | S49 | 1:9.00 | 300 L | p/n | PR/D | 864 | 480 | 33.231 | N | 01.05.1986/ | . | . | P | 1 | N | 354 |
| 115 | 118 | 160.841 | J | S49 | 1:9.00 | 300 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.05.1986/ | . | . | P | 1 | EOV | 511 |
| 116 | 118 | 160.874 | J | S49 | 1:9.00 | 300 L | 1/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.05.1986/01.07.1990 | P | | P | 1 | N | 512 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|------|-----|---------|-------|-----|-------|------|-----|--------|---|-----------------------|---|---|---|-----|
| 117 | 118 | 160.874 | J | S49 | 1:9.00 | 190 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.05.1986/01.07.1990 | P | 2 | N | 513 |
| 118 | 118 | 160.901 | J | S49 | 1:9.00 | 300 L | l/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.05.1986/ | P | 1 | N | 514 |
| 119 | 120 | 160.938 | J | S49 | 1:9.00 | 190 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.05.1986/01.07.1990 | P | 1 | N | 369 |
| 120 | 116 | 160.972 | J | S49 | 1:9.00 | 300 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 33.231 | N | 01.05.1986/01.07.1990 | P | 1 | N | 515 |
| 401 | 401 | 143.166 | OBLO | S49 | 1:9.00 | 300 P | l/n | PR/D | 1457 | 378 | 33.231 | N | 01.10.2012/ | P | 0 | N | 299 |
| 402 | 401 | 143.199 | J | S49 | 1:9.00 | 190 L | l/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.10.2012/ | P | 0 | N | 301 |
| 403 | 400 | 143.201 | OBLO | S49 | 1:7.50 | 190 P | p/n | PR/D | 450 | 329 | 25.222 | N | 01.10.2012/ | P | 0 | N | 300 |
| 404 | 403 | 143.226 | OBLO | S49 | 1:7.50 | 190 L | l/n | PR/D | 445 | 332 | 25.222 | N | 01.10.2012/ | P | 0 | N | 302 |
| 405 | 402 | 143.245 | J | S49 | 1:9.00 | 190 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 01.11.1988/ | P | 0 | N | 303 |
| 406 | 404 | 143.272 | OBLO | S49 | 1:7.50 | 190 P | p/n | PR/D | 550 | 290 | 25.222 | N | 01.11.1988/ | P | 0 | N | 304 |
| 407 | 405 | 143.323 | J | S49 | 1:7.50 | 190 L | l/n | PR/D | 0 | 0 | 25.222 | N | 01.11.1988/ | P | 0 | N | 305 |
| 410 | 406 | 143.604 | OBLO | J | 5° | 0 P | p/n | PR/D | 550 | 260 | 43.660 | U | 01.11.2007/ | P | 0 | N | 306 |
| 411 | 403 | 143.666 | J | T | 6° | 0 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 29.554 | U | 01.11.2007/ | P | 0 | N | 308 |
| 414 | 401 | 143.709 | J | T | 6° | 0 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.054 | R | 20.07.2005/20.07.2005 | S | 0 | N | 307 |
| 417 | 407 | 143.767 | J | A | 6° | 0 L | l/n | PR/OC | 0 | 0 | 30.054 | N | 01.11.1988/ | P | 0 | N | 309 |
| 418 | 404 | 143.819 | J | A | 7° | 0 P | p/n | PR/OC | 0 | 0 | 28.836 | N | 01.11.1988/ | P | 0 | N | 310 |
| 419 | 407 | 143.827 | J | T | 6° | 0 P | p/n | PR/OC | 0 | 0 | 29.554 | N | 01.11.1988/ | P | 0 | N | 311 |
| 420 | 402 | 143.846 | O | A | 7° | 0 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 26.830 | N | 01.11.1988/ | P | 0 | N | 312 |
| 421 | 406 | 143.879 | J | T | 6° | 0 P | p/n | PR/OC | 0 | 0 | 29.554 | N | 01.11.1988/ | P | 0 | N | 314 |
| 422 | 401 | 143.880 | OBLO | J | 1:12.00 | 500 P | p/n | PR/D | 973 | 330 | 41.594 | R | 20.07.2005/20.07.2005 | S | 0 | N | 313 |
| 423 | 410 | 1.204 | J | S49 | 1:9.00 | 190 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 20.07.2011/ | P | 0 | N | 373 |
| 424 | 410 | 1.194 | J | S49 | 1:9.00 | 190 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.138 | N | 20.07.2011/ | P | 0 | N | 372 |
| 425 | 24 | 1.110 | J | T | 6° | 0 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 27.354 | U | 01.11.2007/01.11.2007 | P | 1 | N | 363 |
| 451 | 400 | 0.210 | J | T | 6° | 0 P | l/n | PR/OC | 0 | 0 | 29.554 | N | 01.11.1967/ | P | 0 | N | 375 |
| 452 | 400 | 0.552 | J | A | 6° | 0 L | p/n | PR/OC | 0 | 0 | 30.054 | N | 01.11.1967/ | P | 0 | N | 593 |
| 453 | 410 | 1.786 | J | T | 6° | 0 L | l/n | PR/D | 0 | 0 | 29.554 | N | 01.11.1967/04.10.2007 | P | 0 | N | 374 |
| 601 | 601 | 1.157 | J | S49 | 1:7.50 | 150 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 22.900 | N | 01.06.1951/ | P | 0 | N | 425 |
| 602 | 601 | 1.180 | J | T | 6° | 0 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 29.554 | N | 01.12.1951/ | P | 0 | N | 426 |
| 603 | 603 | 1.183 | J | S49 | 1:7.50 | 150 L | l/n | PR/D | 0 | 0 | 22.900 | U | 01.06.1951/ | P | 0 | N | 427 |
| 604 | 605 | 1.206 | J | T | 6° | 0 L | l/n | PR/D | 0 | 0 | 29.554 | U | 01.06.1951/ | P | 0 | N | 428 |
| 605 | 601 | 0.160 | J | S49 | 1:7.50 | 150 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 22.900 | N | 01.12.1991/ | P | 0 | N | 432 |
| 606 | 605 | 1.417 | J | T | 7° | 0 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 28.836 | U | 01.06.1969/ | P | 0 | N | 429 |
| 607 | 603 | 1.497 | J | S49 | 1:7.50 | 190 L | p/n | PR/D | 0 | 0 | 25.222 | N | 01.04.1981/ | P | 0 | N | 430 |
| 608 | 601 | 1.522 | J | S49 | 1:7.50 | 190 P | p/n | PR/D | 0 | 0 | 25.222 | N | 01.04.1981/ | P | 0 | N | 431 |

CELKEM VET ZA UZLOVY DU

K9 :

130

Hodkovice nad Mohelkou

Trat' : 508

Km 137,570

Ev. č. : 542720

Staniční
zabezpečovací
zařízení :

TEST 14 (B)

2. kategorie
ústřední stavědlo, kolejové obvody

Kód : 11 / 1

Dopravní stanoviště :
(km)
Počet pracovníků :

Dopravní kancelář
137,570
Výpravčí - 1

Zjišťování
konce vlaku

samočinně činností
zabezpečovacího zařízení

zast. - 90
proj. - 30

Dopravní koleje

| č. | Začátek | Konec | Délka | Poznámka |
|----|---------|---------|-------|---|
| 1 | 137,344 | 137,766 | 422 | Hlavní staniční kolej směr Sychrov a Rychnov u Jablonce nad Nisou |
| 2 | 137,155 | 137,801 | 646 | Vjezd - odjezd - průjezd |
| 3 | 137,345 | 137,766 | 421 | Vjezd - odjezd - průjezd |

Nástupiště u koleje

| č. | Začátek | Konec | Délka | Poznámka |
|----|---------|---------|-------|---|
| 1 | 137,490 | 137,610 | 120 | č. II, úrovněvé, jednostranné konstrukce Tischer |
| 3 | 137,566 | 137,656 | 90 | přístup na N je po přechodech od VB č. I, úrovněvé, jednostranné konstrukce Tischer |

| Směr : Sychrov | | | |
|--|--|----------------|---------------|
| Traťové zabezpečovací zařízení : | Reléový poloautoblok RPS AŽD 71 - bez kontroly volnosti trati | Kód : 4 | |
| | | | |
| Zjišťování konce vlaku : | výpravčí / doprovod vlaku výpravčí | zast. proj. | 00 / 61 00 |

| Návěstidla - ŽST | | | | | | |
|------------------|-------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--|
| Vjezdové | | Odstavné | | Safetivoz | | |
| | | Obvod výpravního | | | | |
| Pl L 136,084 | | S 2 137,155 | Su 1 137,059 | Su 4 137,421 | | |
| L 136,848 | S 1 137,344 | S 3 137,345 | Su 2 137,336 | Su 3 137,361 | Su 5 137,421 | |

Hodkovice nad Mohelkou

Km 137,570

X. / 2015

Pozvánka: zobrazeno v měřítku od v.č. 1 po v.č. 10

| Návěstidla - ŽST | | | | | | |
|------------------|--|------------------|-------------|--------------|--|--|
| Safetivoz | | Odstavné | | Safetivoz | | |
| | | Obvod výpravního | | | | |
| Su 6 137,902 | | L 1 137,766 | L 2 137,801 | Pl S 139,018 | | |
| | | L 3 137,766 | L 3 137,766 | S 138,166 | | |

| Směr : Rychnov u Jablonce nad Nisou | | | | | | |
|--|---------------------------|---------|---------|--|--|--|
| Traťové zabezpečovací zařízení : | Relevoý poloautoblok | Kód : 4 | | | | |
| | | | | | | |
| RPS AŽD 71 - bez kontroly volnosti trati | | | | | | |
| Zjiřování konce vlaku : | výpravčí / doprovod vlaku | zast. | 00 / 61 | | | |
| | | | | | | |
| výpravčí | | | | | | |
| proj. | | | | | | |
| 00 | | | | | | |

| Výhybky a výkolejky | | | | | | | | | |
|---------------------|---------|----|----------|------|------|---------|-----|----------|------|
| č. | stanice | N | námezník | prst | č. | stanice | N | námezník | prst |
| Obvod výpravního | | | | | | | | | |
| 1 | 137,063 | 45 | 137,128 | eln. | 4 | 0,005 | -42 | 0,003 | eln. |
| 2 | 137,276 | 51 | 137,327 | eln. | 5 | 137,364 | 51 | 137,415 | eln. |
| 3 | 137,287 | 42 | 137,329 | eln. | Vk 1 | 137,419 | | | eln. |

Výpočet / odpovídající rychlosti :
v pokračování tratě koleje - rychlost tratě s místním omezením
př. jízdy do odbočky - není-li uvedeno jinak, rychlost 50 km/h

Současné vlakové cesty
Vzájemně vyloučený jsou pouze protažené
jízdní cesty na tutéž kolej

| Výhybky a výkolejky | | | | | | |
|---------------------|---------|-----|----------|------|--|--|
| č. | stanice | N | námezník | prst | poznámka | |
| Obvod příjezdu | | | | | | |
| 6 | 137,585 | -40 | 137,515 | nubí | VZ. trvale uzamčena v přírodním směru, NtS v DK u výpravního | |
| Vk 2 | 137,723 | | | nubí | kontrolní VZ, NtS V42/BtB je držán v EZ u kolejisti | |
| 8 | 137,773 | -40 | 137,723 | nubí | odbočky kontrolní VZ, NtS je držán v kontrolním zámku V42 | |

| Výhybky | | | | |
|------------------|---------|-----|----------|------|
| č. | stanice | N | námezník | prst |
| Obvod výpravního | | | | |
| 9 | 137,834 | -51 | 137,783 | eln. |
| 10 | 137,882 | -45 | 137,817 | eln. |

